



**UWARUNKOWANIA NAPRAW POWYPADKOWYCH MAJĄCE  
WPŁYW NA RACHUNEK EKONOMICZNY WARSZTATU  
NAPRAWCZEGO - 29 wrzesień 2009 r.  
wykładowca – Andrzej Makowski, ekspert likwidacji szkód**

**Szanowni Państwo!**

W ostatnim okresie czasu towarzystwa ubezpieczeniowe zmieniły taktykę w postępowaniu w procesie likwidacji szkód komunikacyjnych. Zmienia to znacznie sytuację finansową zakładów naprawczych wykonujących naprawy powypadkowe. Na dzień dzisiejszy problem jest na tyle nabrzmiały, że czas podjąć radykalne kroki w celu stworzenia systemu, w którym określi się sposób by zakłady naprawcze działające na rynku ubezpieczeniowym były traktowane jako pełno prawne przedsiębiorstwa funkcjonujące w oparciu o rachunek ekonomiczny, a nie wytyczne towarzystw ubezpieczeniowych. W związku z powyższym zapraszamy Państwa do uczestnictwa w szkoleniu, gdzie przedstawić zamierzamy jak zadbać o rachunek ekonomiczny swojego zakładu i w pełni wykorzystać możliwości prawne w procesie likwidacji szkód komunikacyjnych;

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY**

Imię	Nazwisko
Stanowisko	
Firma	
Adres	
Telefon	Fax.
NIP	e-mail

TAK, zgłaszamy udział w 1-dniowym szkoleniu w następującym terminie:

- 250 PLN – od osoby dla członków Cechu Rzemiosł Motoryzacyjnych, sieci Polski Warsztat - brutto**
- 350 PLN – od osoby – dla pozostałych - brutto**

**CENA ZAWIERA:**

- wykłady
- materiały szkoleniowe
- catering

**Data:** 2009      **Podpis**      **Pieczęć**

Cech Rzemiosł Motoryzacyjnych ul. Podwale 11 , 00-252 Warszawa konto: PKO S.O/Warszawa, ul. Krucza 24/26, **nr konta 32 1240 6003 1111 0000 4945 7289** z dopiskiem – nazwa szkolenia. Nieodwołalnie zgłoszenia i nieobecność na szkoleniu powoduje obciążenie pełnymi kosztami. Brak wpłaty nie jest równoznaczny z rezygnacją ze szkolenia.

Prosimy o dokonanie wpłaty nie później niż 5 dni przed rozpoczęciem szkolenia Nie odwołanie zgłoszenia co najmniej 3 dni przed szkoleniem i nie wzięcie udziału w szkoleniu powoduje obciążenie pełnymi kosztami udziału. Niedokonanie wpłaty nie jest jednoznaczne z rezygnacją.

Cech Rzemiosł Motoryzacyjnych w Warszawie ul. Podwale 11, 00-252 Warszawa- NIP:525-13-42-516; tel./fax 0 22/635-04-64 tel.kom. 0 608 502875 - e-mail:cech@motoryzacja.home.pl

[www.motoryzacja.home.pl](http://www.motoryzacja.home.pl)

## SZKOLENIE :

### **UWARUNKOWANIA NAPRAW POWYPADKOWYCH MAJĄCE WPŁYW NA RACHUNEK EKONOMICZNY WARSZTATU NAPRAWCZEGO**

**29 wrzesień 2009 r. /wtorek/  
godz. 10.00 – 16.00**

#### **PROGRAM SZKOLENIA:**

1. Dochodzenie roszczeń z tytułu umów ubezpieczeniowych ze szczególnym uwzględnieniem uprawnień ubezpieczonego czy uprawnionego do odszkodowania:
  - z tytułu polis Autocasco
  - z tytułu polis OC posiadacza pojazdu samochodowego w świetle zmiany nastawienia zakładów ubezpieczeń do sposobu ustalania cen za usługi motoryzacyjne.
2. Rodzaje cen w usługach motoryzacyjnych w świetle obowiązującej Ustawy o cenach i Kodeksu cywilnego.
3. Rola systemu kosztorysowania, jako narzędzia ustalania cen za naprawy powypadkowe.
4. Ustalanie odszkodowania metodą rozliczenia tak zwanej szkody całkowitej.
5. Proces sądowy, jako ostateczne rozwiązanie dochodzenia roszczeń z tytułu umów ubezpieczeniowych a w tym opinia biegłego jako narzędzie rozwiania wątpliwości wskazanych przez strony sporu sądowego:
  - zadanie opinii biegłego w procesie sądowym
  - forma opinii biegłego jako obiektywne i bezstronne przedstawienie odpowiedzi na pytania postawione przez sąd
  - wady opinii a w szczególności gotowe rozstrzygnięcia w sprawie wydane w takim stopniu, który pozostaje w gestii sądu
6. Metody negocjacji stawki za roboczogodzinę z zakładami ubezpieczeniowymi poparte przykładami rozwiązań mających pozytywne rozstrzygnięcia w zakresie pozytywnego wyniku negocjacji.
7. Przykłady dochodzenia roszczeń w stosunku do zakładu ubezpieczeniowego w imieniu klienta zakładu naprawczego w tym między innymi:
  - różnica między cesją wierzytelności a upoważnieniem do reprezentowania
  - przykłady korespondencji z zakładem ubezpieczeniowym w imieniu klienta zakładu naprawczego
  - przykłady dokumentacji potrzebnej do wystąpienia do sądu z roszczeniem w zakresie pełnego pokrycia ceny za usługę naprawy

**Szkolenie adresowane dla przedsiębiorców oraz osób zajmujących się likwidacją szkód komunikacyjnych**